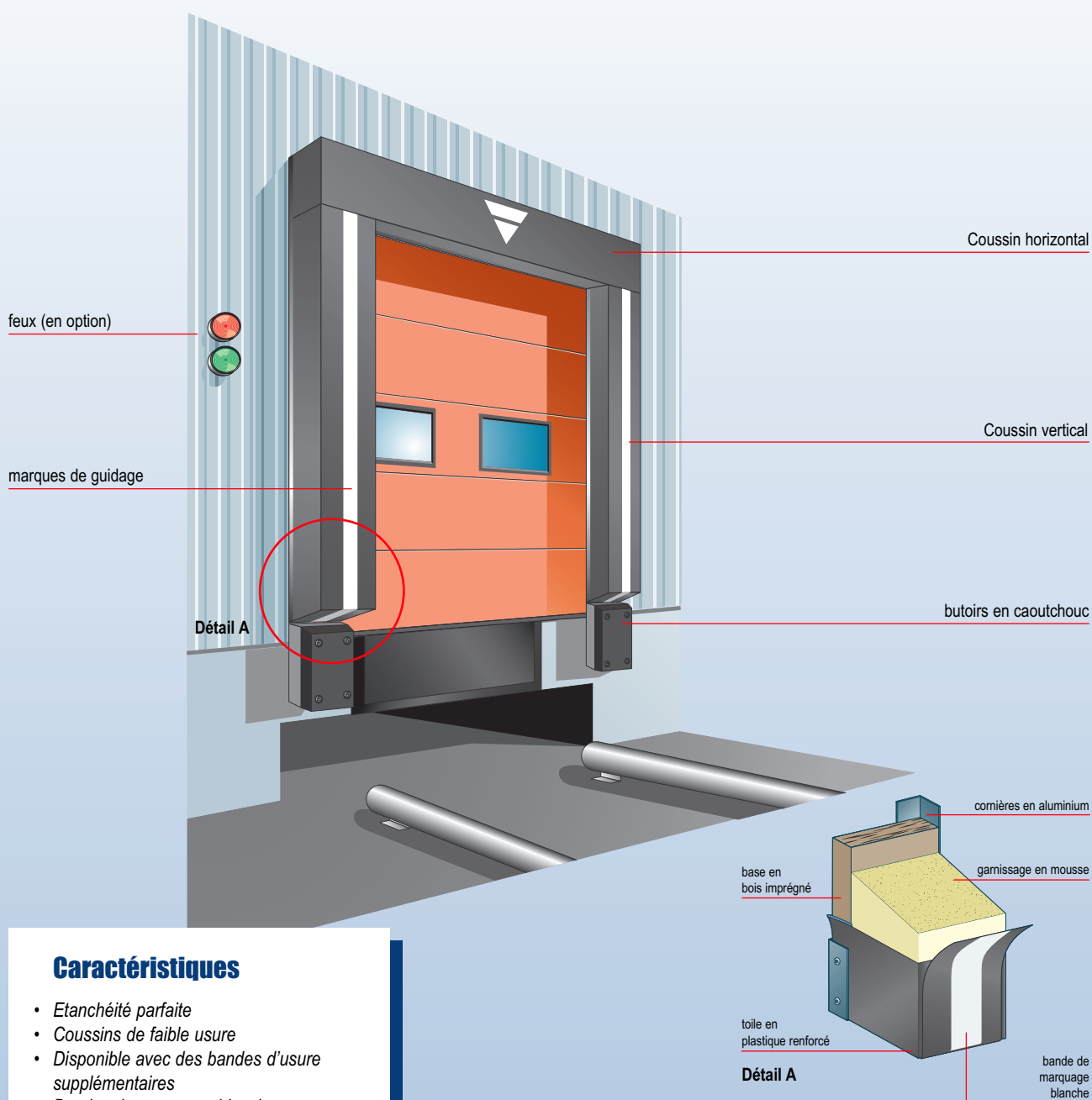


Coussin horizontal fixe



Caractéristiques

- *Etanchéité parfaite*
- *Coussins de faible usure*
- *Disponible avec des bandes d'usure supplémentaires*
- *Bandes de marquage blanches*
- *Garnissage en mousse de qualité supérieure*
- *Coloris standard en noir ou bleu*
- *Egalement disponible avec un coussin de tête qui est réglable en hauteur (voir modèle DSA)*
- *Modèles variés disponibles.*

Les sas d'étanchéité Novoferm à coussin horizontal fixe offrent une protection contre les courants d'air, la pluie et le vent. Ils créent une étanchéité parfaite entre les camions et le bâtiment. Cela permet de réduire les pertes d'énergie, le risque d'endommager les biens et les absences pour cause de maladie dues aux mauvaises conditions de travail. Ils permettent également d'éloigner les oiseaux et les insectes du bâtiment.

Domaines d'application

Les coussins d'étanchéité conviennent uniquement à certaines largeurs de camions. Ils ne sont donc utilisés que dans les entreprises travaillant avec des camions d'un seul type.

Composants et construction

Les coussins d'étanchéité Novoferm à coussin horizontal fixe consistent en trois coussins fixés, résistants à l'usure, fabriqués à partir de mousse polyuréthane comprimable et revêtus de toile synthétique. Chaque coussin est fixé à une base en bois. Les coussins verticaux arborent une bande en plastique transparente renforcée résistante à l'usure sur la face avant. Les coussins sont disposés autour de l'ouverture de la porte à l'extérieur du bâtiment et permettent d'étanchéifier l'écart entre les camions et le bâtiment.

Matériaux

- Base en bois de pin imprégné d'une épaisseur de 40 mm
- Coussins en mousse de densité élevée
- Enveloppe des coussins en toile synthétique vinyle (650 gr/m²)
- Bandes PVC renforcées, souples et résistantes à l'usure sur la face avant
- Coloris standard: noir et bleu
- Cornières de fixation en aluminium.

Sécurité

- Des bandes de marquage blanches sur l'avant des coussins verticaux aident le chauffeur du poids lourd à s'orienter en marche arrière
- Nous recommandons l'utilisation de butoirs caoutchouc de 150 mm d'épaisseur permettant d'empêcher que les coussins soient entièrement comprimés.
(voir les options).

Exigences d'implantation

La surface de montage de la face extérieure du bâtiment doit être:

- plane
- suffisamment stable
- permettre un montage par vis et chevilles ou boulons.

Pour les revêtements en tôle ondulée, il est recommandé d'intégrer un enfoncement plat dans le revêtement en utilisant des plaques lisses pour créer une surface de montage pour le coussin d'étanchéité.

Dimensions

Dimensions de coussin standard:

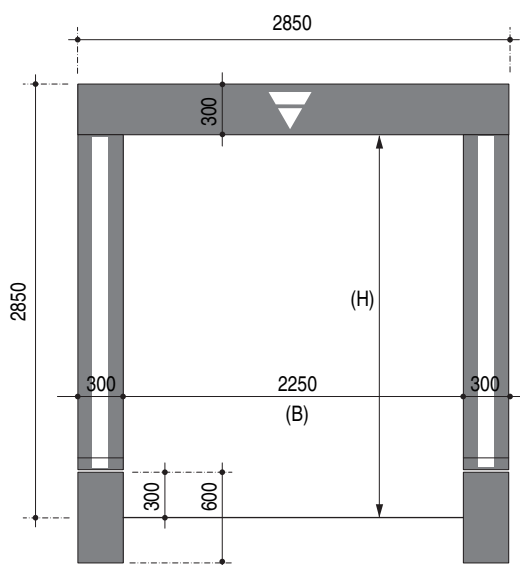
- Largeur de coussin vertical300, 400 ou 500 mm
- Hauteur de coussin horizontal.....300, 450 ou 600 mm
- Profondeur300 mm

Dimensions du joint d'étanchéité

- Les dimensions du joint d'étanchéité dépendent de la taille des véhicules utilisés.

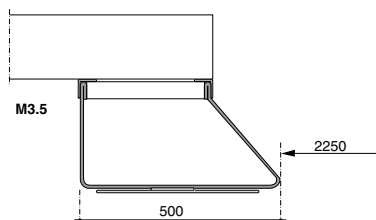
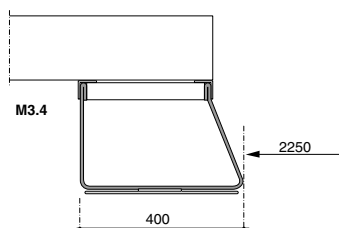
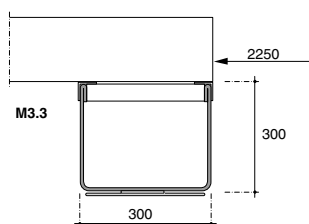
Composants auxiliaires / options / accessoires

- Lettres ou chiffres sur le tablier horizontal
- Autres dimensions disponibles outre les dimensions standard
- Butoirs en caoutchouc robustes (300x600x150 mm)
- Tablier de tête, un accessoire simple permettant au coussin d'étanchéité d'obtenir une meilleure étanchéité sur une plus grande hauteur
- Tablier de sol et coussin de sol sur le côté inférieur de l'ouverture de sas (peuvent également être utilisés en combinaison avec les planches au chargement).



DSF

Vue de face



Dimensions