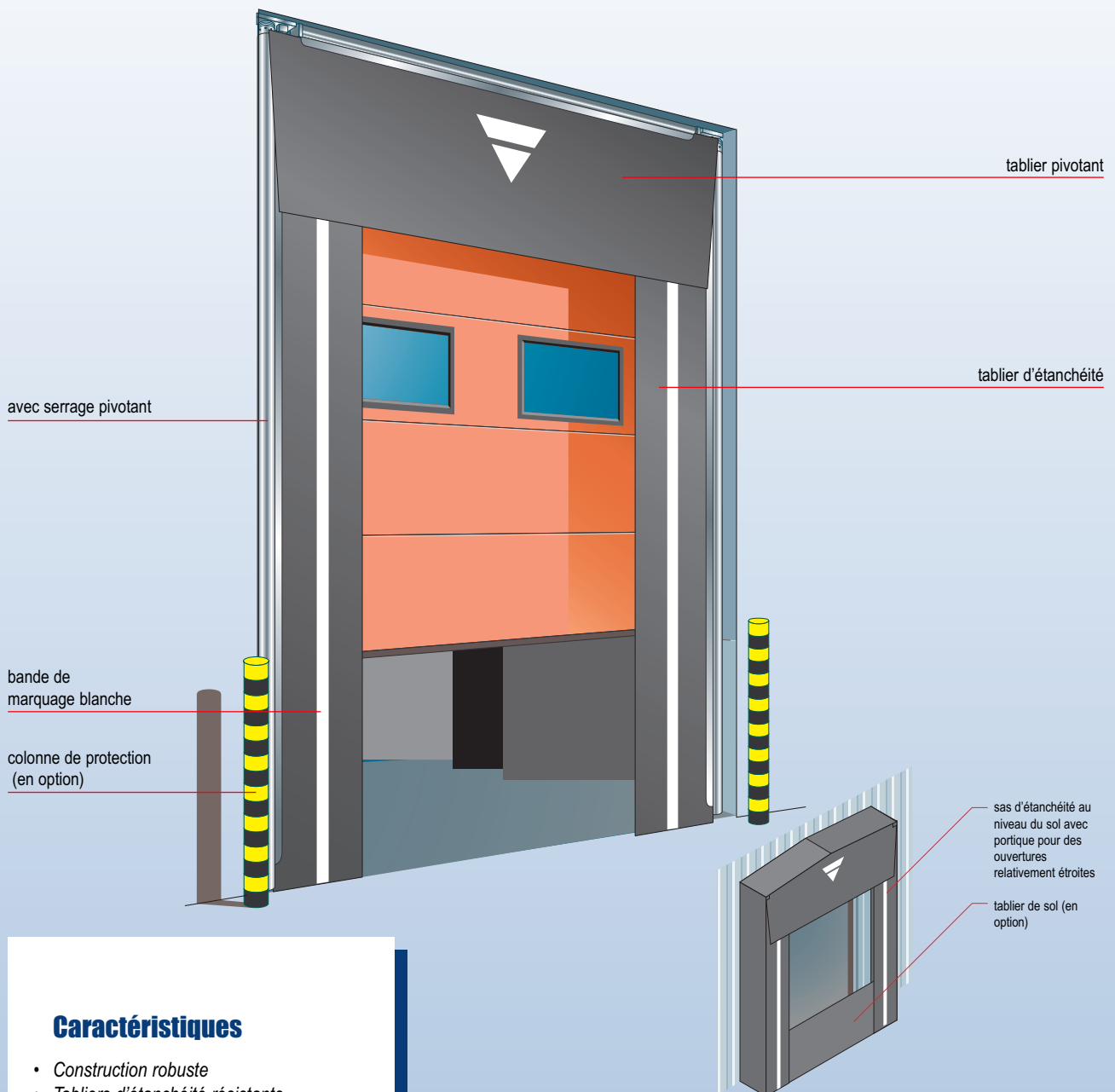


Sas d'étanchéité au niveau du sol



Caractéristiques

- Construction robuste
- Tabliers d'étanchéité résistants
- Tabliers d'étanchéité noirs (bleu en option)
- Convient à toutes les tailles et types de camions
- Avec système de pivot à ressort
- Tablier horizontal pivotant
- Galvanisation thermique en version standard.

Les modèles de sas d'étanchéité Novoferm offrent une protection contre les courants d'air, la pluie et le vent. Ils créent une étanchéité parfaite entre les camions et le bâtiment. Cela permet de réduire les pertes d'énergie, le risque d'endommager les biens et les absences pour cause de maladie dues aux mauvaises conditions de travail. Ils permettent également d'éloigner les oiseaux et les insectes du bâtiment.

Applications

Les sas d'étanchéité Novoferm au niveau du sol sont utilisés dans des ouvertures de porte où le camion recule partiellement dans le bâtiment pour le chargement et le déchargement. Le véhicule peut reculer d'environ 500 mm si le chargement/déchargement a lieu par le biais d'un hayon, ou reculer entièrement si le chargement/déchargement a lieu latéralement.

Composants et construction

- Le sas d'étanchéité Novoferm au niveau du sol se compose de deux tabliers verticaux et un tablier horizontal qui sont directement montés dans l'ouverture de passage: les tabliers verticaux sont fixés aux montants pivotants à ressort, le tablier horizontal est intégré à un tube pivotant
- Les tabliers, qui assurent l'étanchéité entre le camion et le bâtiment sont fixés aux montants pivotants.

Matériaux

- Les tabliers sont fabriqués à partir de toile PVC de 3 mm d'épaisseur; le renfort utilisé dans le matériel confère au matériel une flexibilité dans un sens et une rigidité élevée dans l'autre sens; le matériau utilisé pour les tabliers est entièrement lisse et comprend un renfort intégré pour une résistance permanente.

Finitions

- La structure en acier est galvanisée
- Les tabliers sont disponibles en noir.

Sécurité

- Des marquages blancs sur la face avant du tablier guident le conducteur; si un tablier noir est monté, les bandes de marquage blanches sont visibles sur toute la hauteur du tablier
- Des cordons élastiques maintiennent la tension du tablier vertical.

Exigences d'implantation

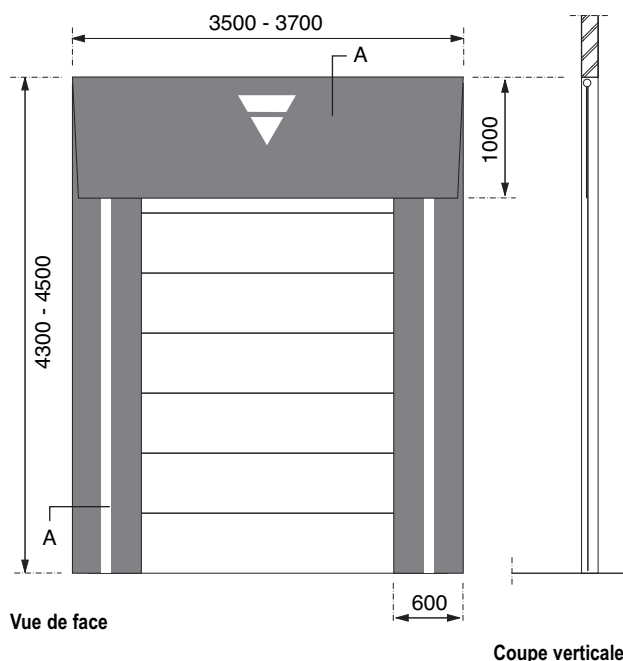
- Présence d'un cadre à angles droits dans le côté du bâtiment avec des parties latérales lisses suffisamment robustes
- Il est possible de souder ou de visser les pivots supérieurs et inférieurs du sas de passage.

Dimensions standard

Largeur d'ouverture	3500 - 3700 mm
Hauteur d'ouverture	4300 - 4500 mm
Largeur du tablier vertical	600 mm
Hauteur du tablier horizontal.....	1000 mm

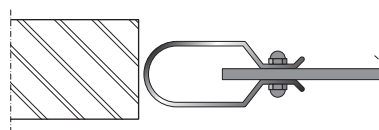
Composants auxiliaires / options / accessoires

- Lettres ou chiffres sur le tablier horizontal
- Tablier bleu (la bande de marquage blanche sur le tablier vertical est haute de 500 mm et n'est pas continue)
- Autres dimensions disponibles outre les dimensions standard
- Colonnes de protection (galvanisés)
- Tablier de sol qui peut être utilisé pour créer un joint étanche entre le dessous du véhicule et le sol
- Guides de positionnement galvanisés.

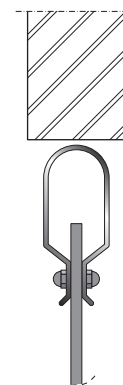


Vue de face

Coupe verticale



Détail A
avec serrage pivotant



Détail B
tube pivotant